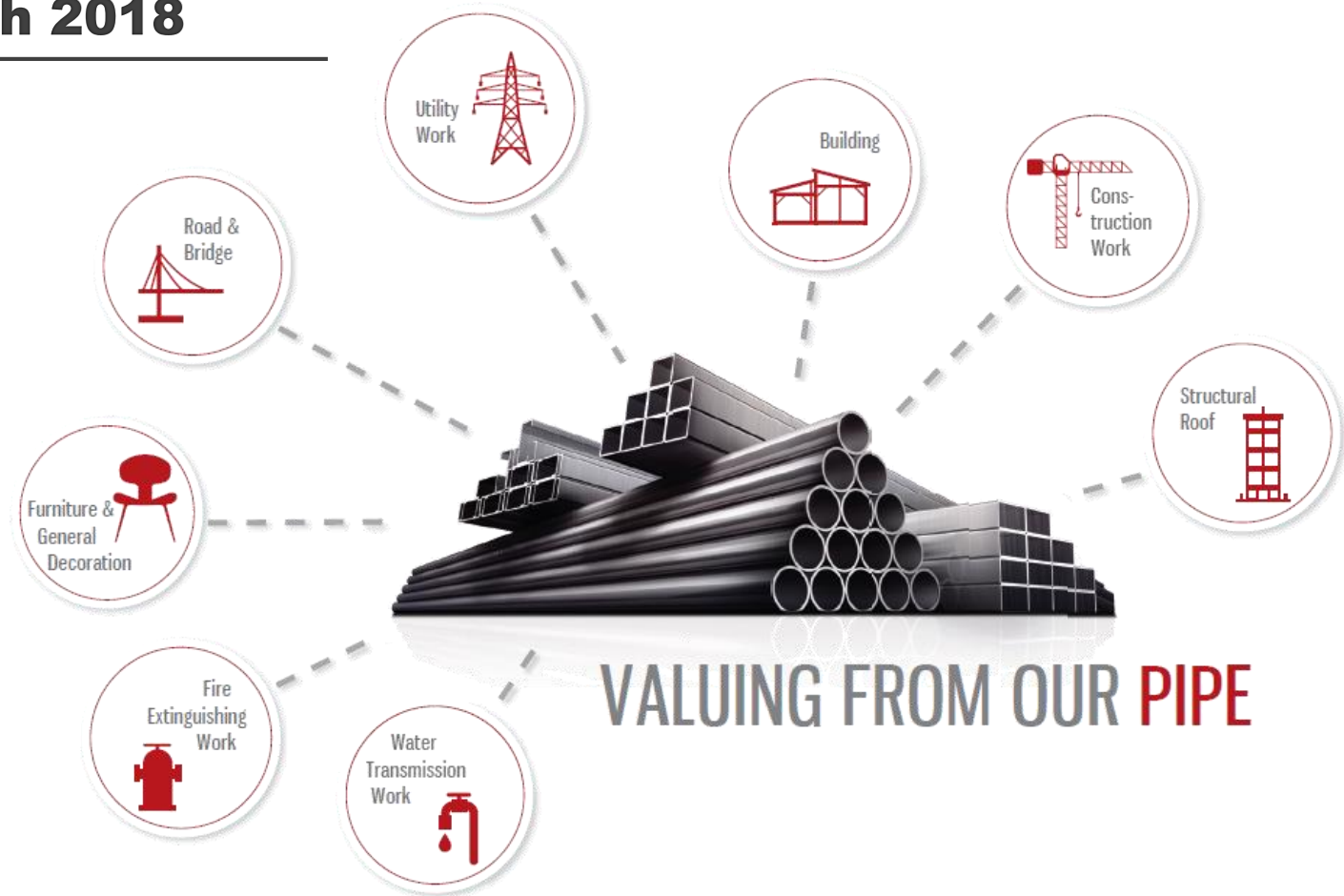


Pacific Pipe PCL



Company Visit

21 March 2018



VALUING FROM OUR PIPE

Disclaimer



This presentation includes forward-looking statements that are subject to risks and uncertainties, including those pertaining to the anticipated benefits to be realized from the proposals described herein. This presentation contains a number of forward-looking statements including, in particular, statements about future events, future financial performance, plans, strategies, expectations, prospects, competitive environment, regulation and supply and demand.

PAP has based these forward-looking statements on its views with respect to future events and financial performance. Actual financial performance of the entities described herein could differ materially from that projected in the forward-looking statements due to the inherent uncertainty of estimates, forecasts and projections, and financial performance may be better or worse than anticipated. Given these uncertainties, readers should not put undue reliance on any forward-looking statements.

Forward-looking statements represent estimates and assumptions only as of the date that they were made. The information contained in this presentation is subject to change without notice and PAP does not undertake any duty to update the forward-looking statements, and the estimates and assumptions associated with them, except to the extent required by applicable laws and regulations.

Agenda



1. Overview of PAP

2. Economic & Industry Overview

3. Company Performance

Overview of PAP



- ▶ Pacific Pipe Public Co.,Ltd was founded in 1972 by Lekapojpanich family, operating under the name of "Tang Mong Seng" Factory and initially engaging in the production of toy cars.
- ▶ On March 17, 2004, the company was converted into a listed firm officially known as Pacific Pipe Public Company Limited, engaging in the production and distribution of structural steel pipes and plumbing system steel pipes of many international standards.

Product Capacities



Type	Round Pipe	Square Pipe	Rectangular Pipe	Lip C Channel
Size Range	Min: 1/2* (DN 15 mm) Max: 16* (DN 400 mm)	Min: 12 x 12 mm Max: 300 x 300 mm	Min: 38 x 19 mm Max: 400 x 200 mm	Min: 60 x 30 x 10 mm Max: 250 x 75 x 25 mm

In the present, our company has the capability to manufacture black steel pipes and lip channel steel pipes in the total of 450,000 tons, and 50,000 tons of galvanized steel pipes per year.

Construction industry



Architecture



Structure of roof



Fence



Structure



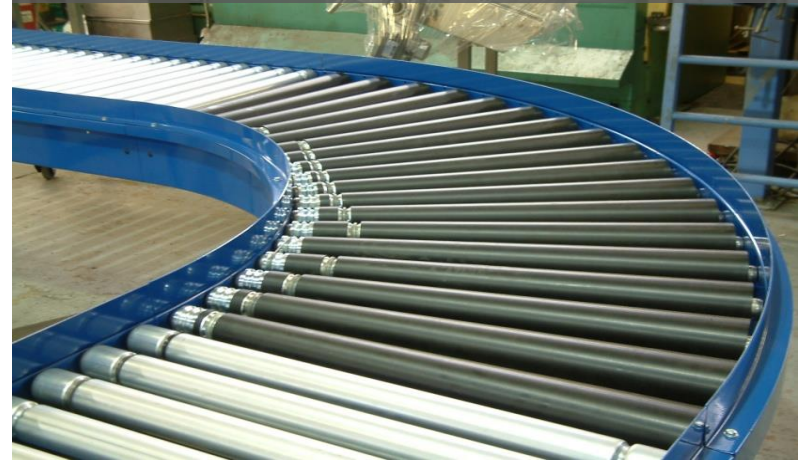
Manufacture industry



Furniture



Roller conveyor



Pallets



Plaything



Agro – industry

Nursery



Tractor



System industrial

Conduits



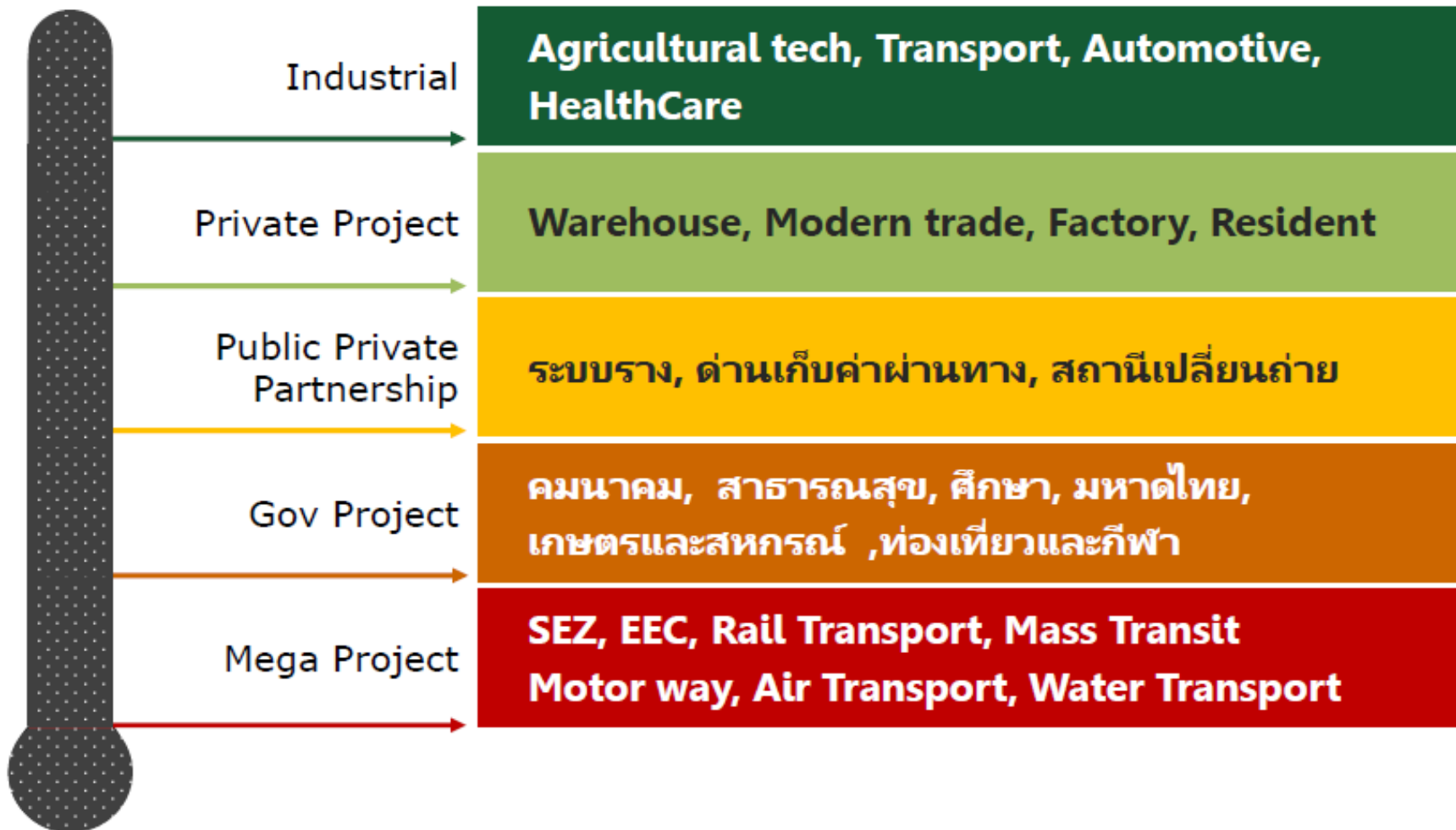
Plumbing



Fire Pump



Market



Mega Project



RAIL

ความคืบหน้ารถไฟทางคู่พิเศษ

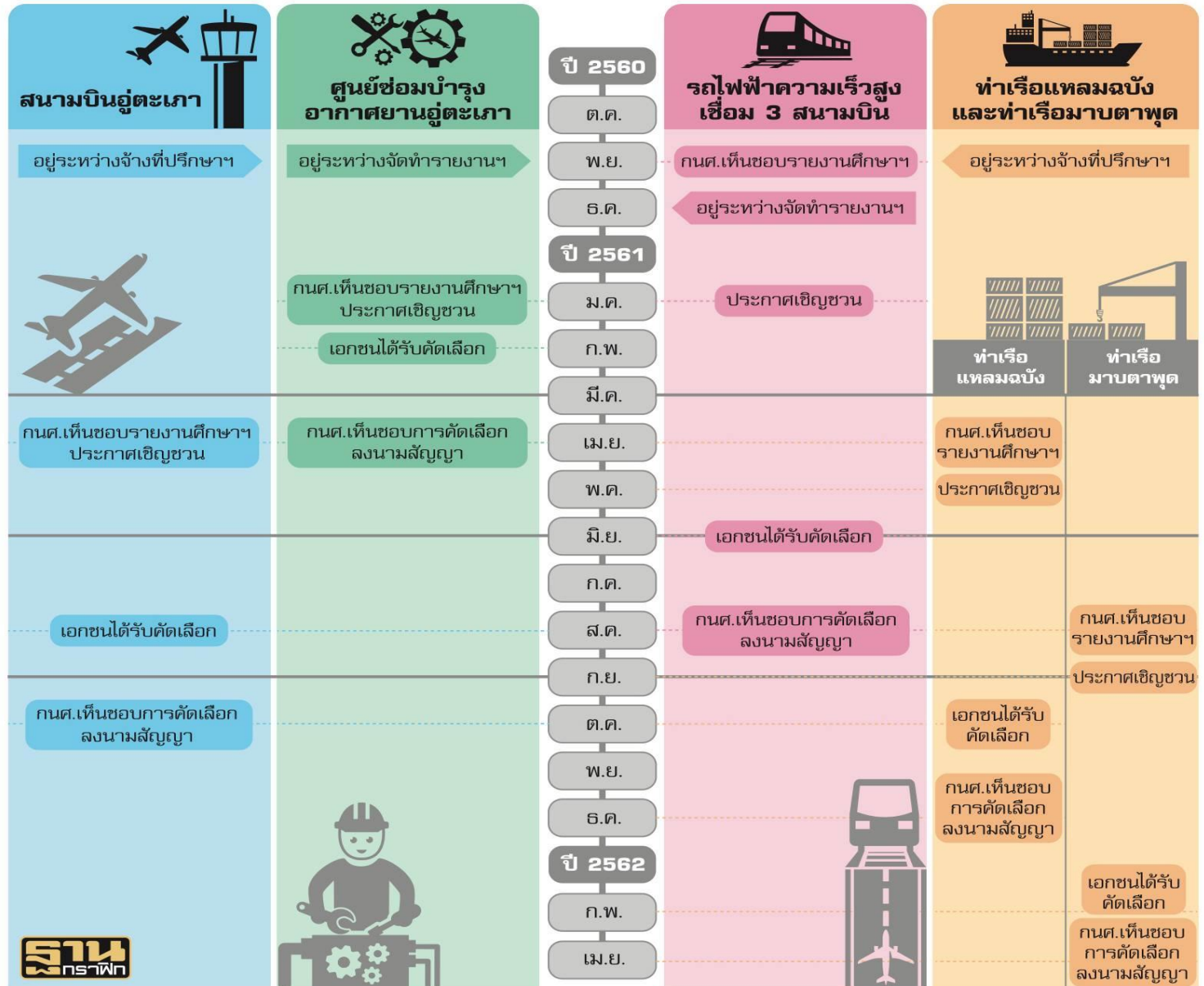
โครงการ	สัญญาที่	ระยะทาง (กม.)	ค่าก่อสร้าง (ลบ.)	เริ่มต้น-สิ้นสุด สัญญา
ฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย	สัญญาที่ 1	97	9,825.81	19 ก.พ. 59-18 ก.พ. 62
	สัญญาที่ 2	9	407.05	19 ก.พ. 59-18 มี.ค. 61
ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น		187	23,430.00	19 ก.พ. 59-18 ก.พ. 62
สมุทร-ปากน้ำโพ	สัญญาที่ 1 บ้านสับ-โคกกระเทียม	32	10,050.00	พ.ค. 61-เม.ย. 65
	สัญญาที่ 2 ท่าแค-ปากน้ำโพ	116	8,649.00	1 ก.พ. 61-31 มี.ค. 64
มาทละเหา-ชุมทางถนนจิระ	สัญญาที่ 1 มาทละเหา-คลองขามนจิตร	58	7,560.00	1 ก.พ. 61-31 มี.ค. 64
	สัญญาที่ 2 คลองขามนจิตร-ถนนจิระ	69	10,466.34	มี.ย. 62-พ.ค. 66
	สัญญาที่ 3 อุโมงค์รถไฟ	5	9,290.00	เม.ย. 61-มี.ค. 65
นครปฐม-หัวหิน	สัญญาที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล	93	8,198.00	1 ก.พ. 61-31 มี.ค. 64
	สัญญาที่ 2 หนองปลาไหล-หัวหิน	76	7,520.00	1 ก.พ. 61-31 มี.ค. 64
หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์		84	5,807.00	1 ก.พ. 61-31 มี.ค. 63
ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	สัญญาที่ 1 ประจวบฯ-บางสะพานน้อย	88	6,465.00	1 ก.พ. 61-31 มี.ค. 64
	สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร	79	5,992.00	1 ก.พ. 61-31 มี.ค. 64
งานระบบอาณัติสัญญาณ สมุทร-ปากน้ำโพ				2,988.57
งานระบบอาณัติสัญญาณ มาทละเหา-ชุมทางถนนจิระ				2,549.89
งานระบบอาณัติสัญญาณ นครปฐม-ชุมพร				7,384.84
รวม		993	113,660.20	

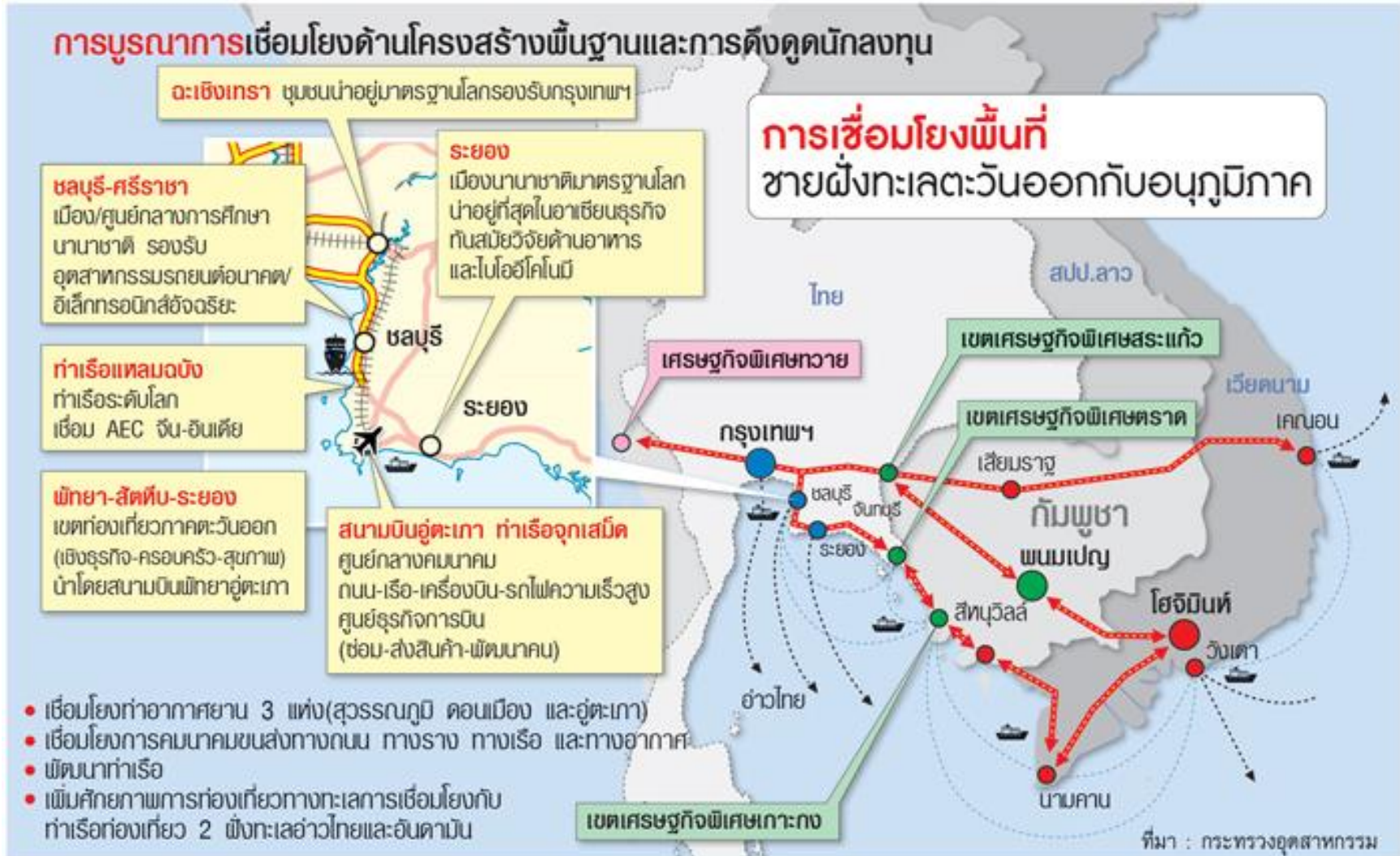


ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

ประชาชาติกราฟิก

แผนงานโครงการร่วมทุนกับเอกชน ในการพัฒนาระเบียงโลจิสติกส์ภาคตะวันออก







การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
Mass Rapid Transit Authority of Thailand

ความก้าวหน้า การก่อสร้างรถไฟฟ้า

ณ 31 ตุลาคม 2560



โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ

ช่วงหัวลำโพง-บางแค กำหนดเปิดให้บริการปี 2562
ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ กำหนดเปิดให้บริการปี 2563



96.42%

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ

กำหนดเปิดให้บริการปี 2561

(เริ่มดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
สถานีสำโรงเปิดให้บริการแล้ว)



100%

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว
ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
กำหนดเปิดให้บริการปี 2563
(อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา)



48.56%

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี
กำหนดเปิดให้บริการปี 2566
(อยู่ระหว่างการก่อสร้างงานโยธา)



3.24%

 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

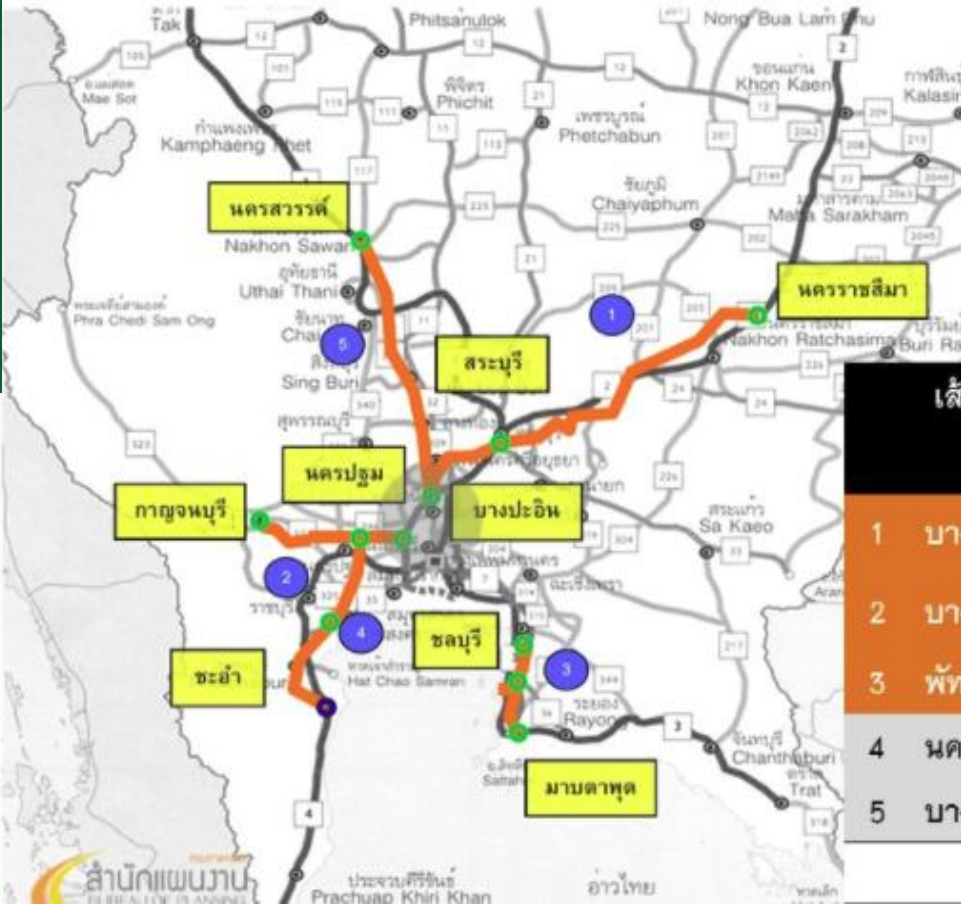
www.mrta.co.th

Mega Project



**MOTOR
WAY**

แผนการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 5 เส้นทางระยะเร่งด่วน
ในรัศมี 250 กิโลเมตรรอบกรุงเทพมหานคร



เส้นทาง	งบลงทุน (ล้านบาท)
1 บางปะอิน - นครราชสีมา	84,600
2 บางใหญ่ - กาญจนบุรี	55,620
3 พัทยา - มาบตาพุด	20,200
4 นครปฐม - ชะอำ	80,600
5 บางปะอิน - นครสวรรค์	40,000
รวม	281,020

Mega Project



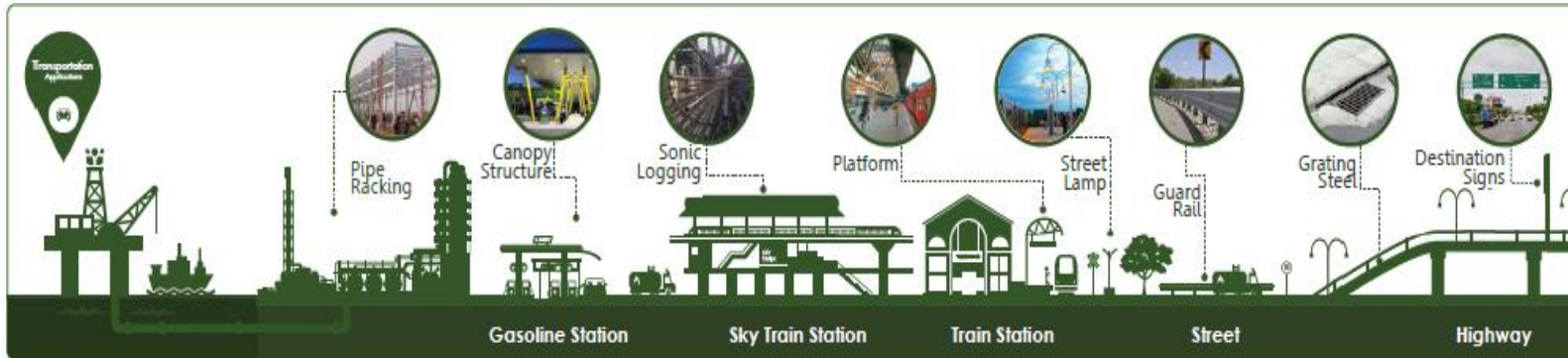
- Suwannaphum Phase 2
- U-Tapao Airport – (Maintenance Repair & Overhaul)
- Betong Airport



Private & Industrial Project



Transportation Application



Resident and Community Application



Industrial and Production Application



Agenda



1. Overview of PAP



2. Economic & Steel Industry

3. Company Performance

World Steel Consumption



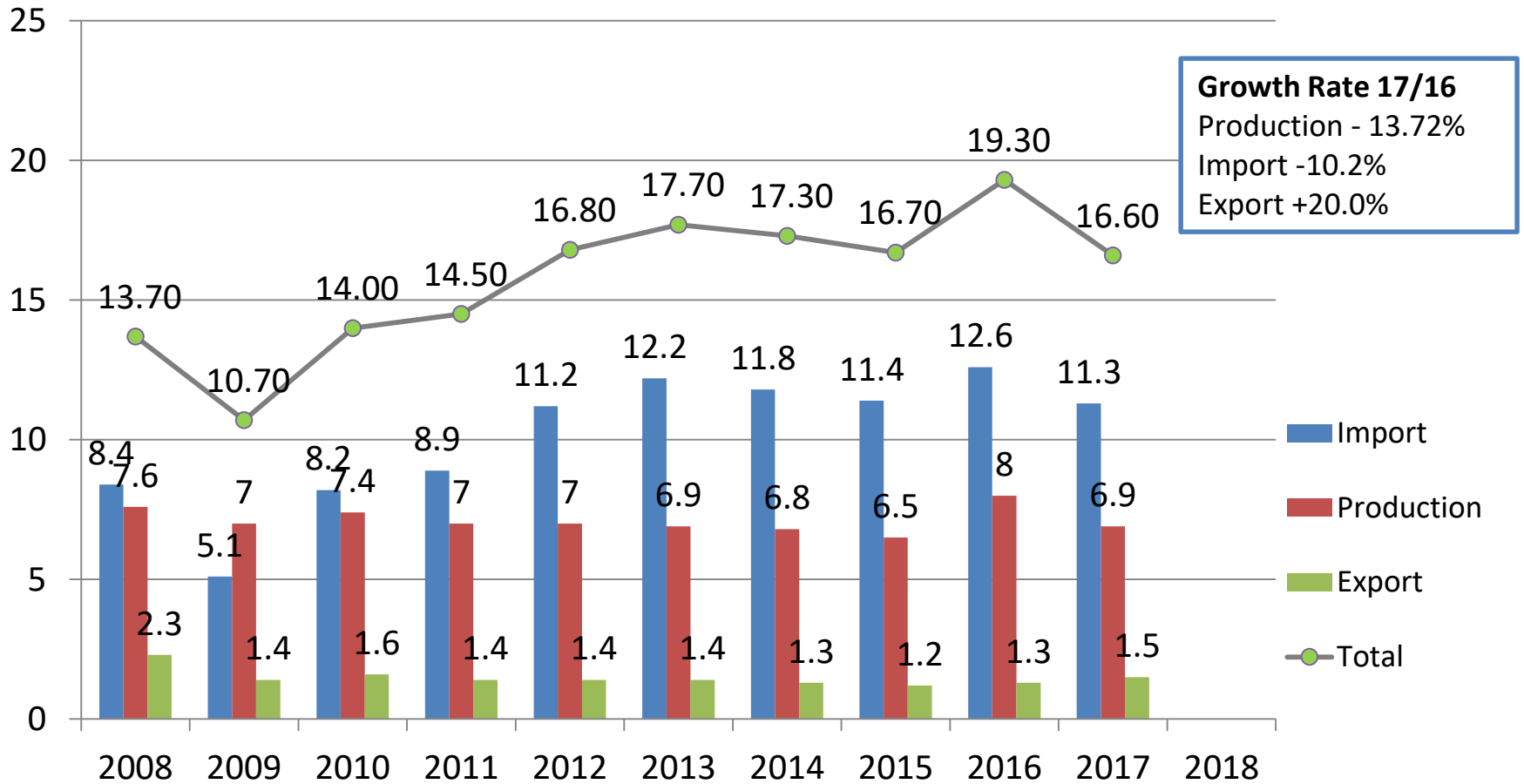
Steel Demand, Finished Steel	Million tonnes				y-o-y growth rate, %	
	Region	FY 2016	FY 2017	FY 2018 (F)	FY 2018 (F)	%2017/2016
European Union	162.0	168.7	171.1	10.0%	4.14%	1.40%
C.I.S. (Previously Soviet)	102.1	102.1	106.0	6.2%	0.00%	3.80%
Other Europe	37.7	42.4	44.6	2.6%	12.47%	5.20%
United States	78.5	81.6	82.6	4.8%	3.95%	1.20%
Central America	32.1	34.4	36.0	2.1%	7.17%	4.70%
South America	40.2	43.7	45.8	2.7%	8.71%	4.70%
Africa	13.1	15.0	15.5	0.9%	14.50%	3.30%
Middle East	31.5	34.9	36.6	2.1%	10.79%	4.80%
Asia	1,103.2	1,162.5	1,180.3	68.7%	5.38%	1.53%
China	786.9	831.7	831.7	48.4%	5.69%	0.00%
Japan	104.8	104.7	105.5	6.1%	-0.10%	0.80%
Other Asia	211.5	226.1	243.1	14.1%	6.90%	7.50%
Oceania	5.8	6.0	6.1	0.4%	3.45%	1.10%
World Steel Demand	1,606.2	1,691.3	1,718.4	100.0%	5.30%	1.60%

Source: World Steel Association

Thailand Steel Consumption



Thailand Apparent Steel Consumption ('000 tonnes)

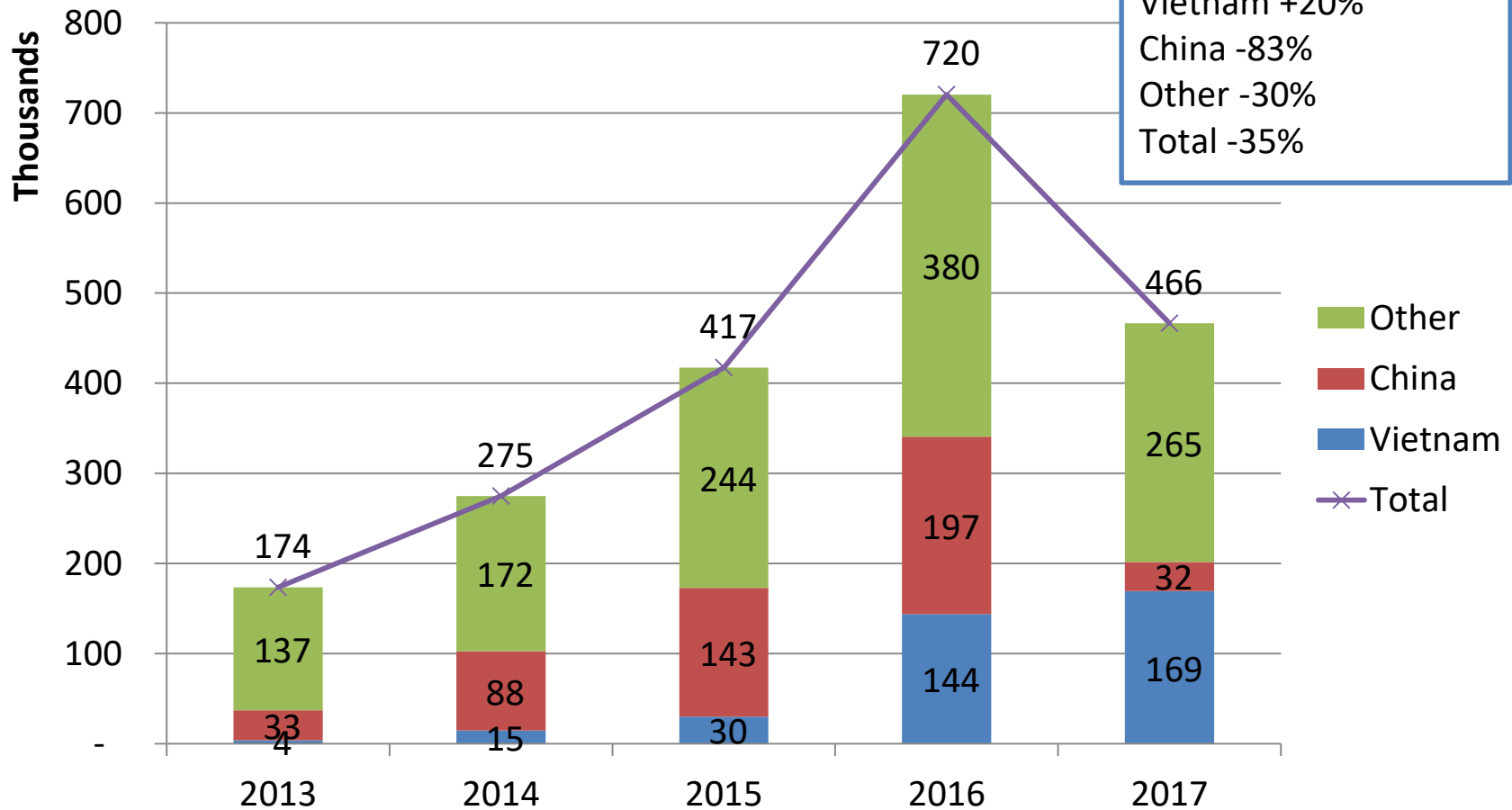


Source: ISIT

Thailand Steel Import



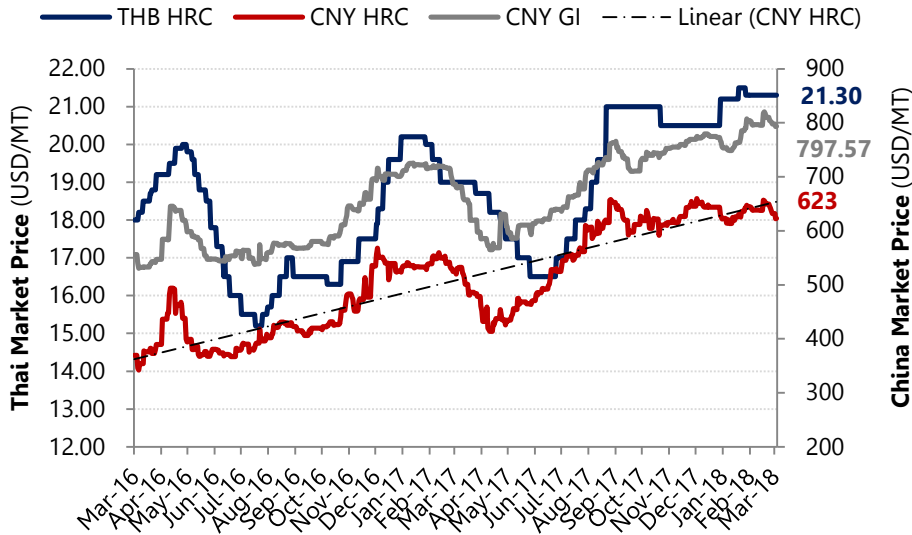
Thailand Steel Pipe Import
('000 Tonnes)



Source: Customs

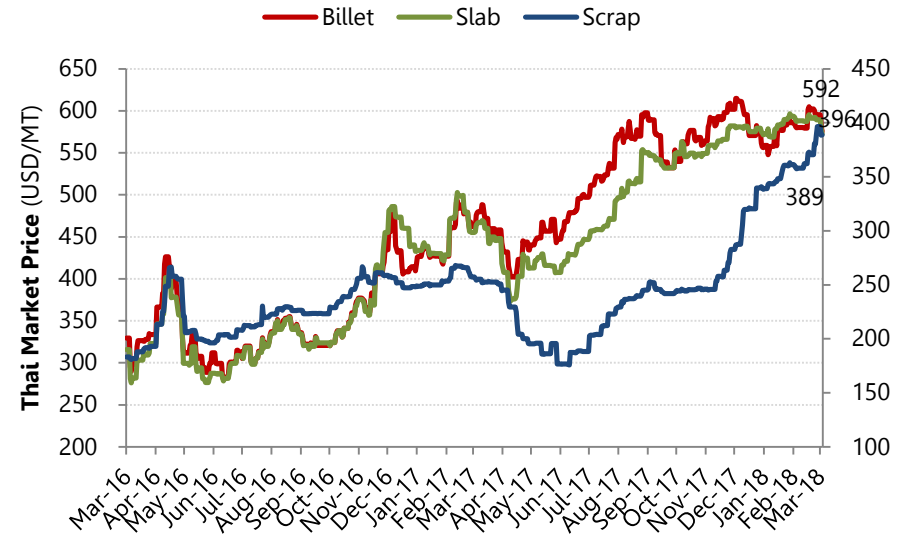
Steel Price Trend

2 years back data



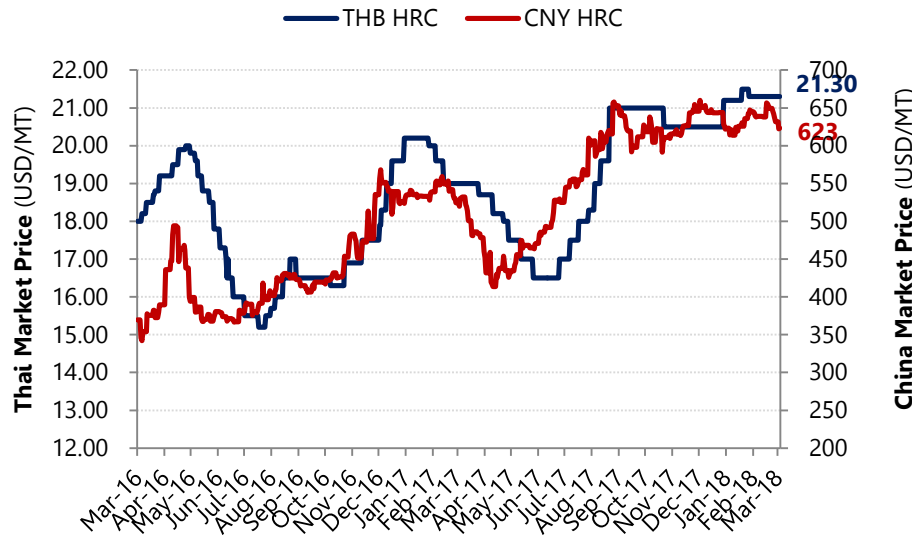
Raw Material Trend

2 years back data

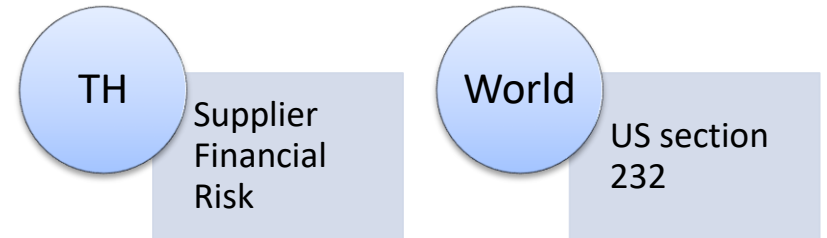


Steel Price Trend

2 years back data



Factor effect Steel Price



Agenda



1. Overview of PAP

2. Economic & Industry Overview

▶ 3. Company Performance

Company Performance

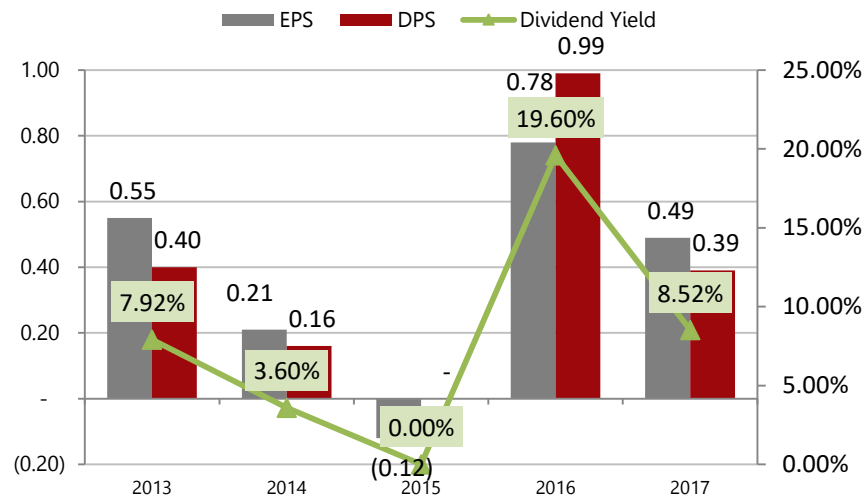
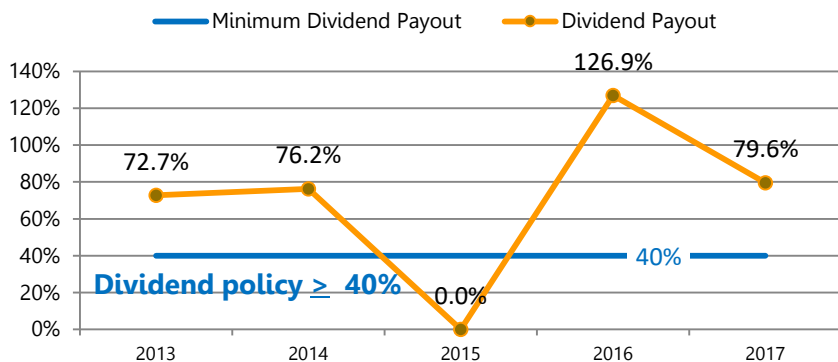
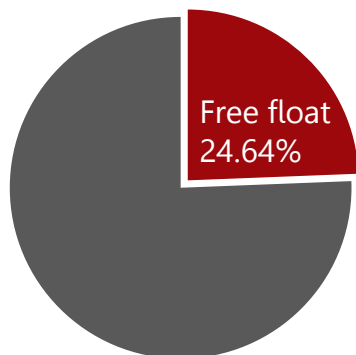


Listed: FY 2004

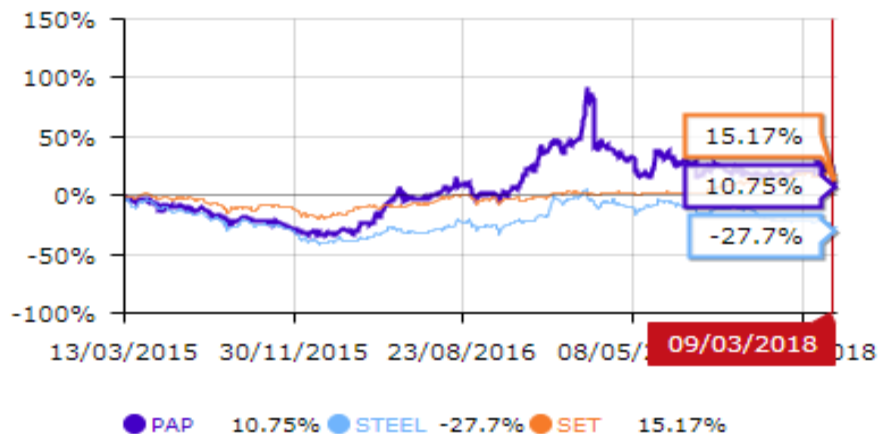
Market cap: THB 3,022.80 million (13 Mar.18)

Par: 1 THB/Share

Shareholding Structure



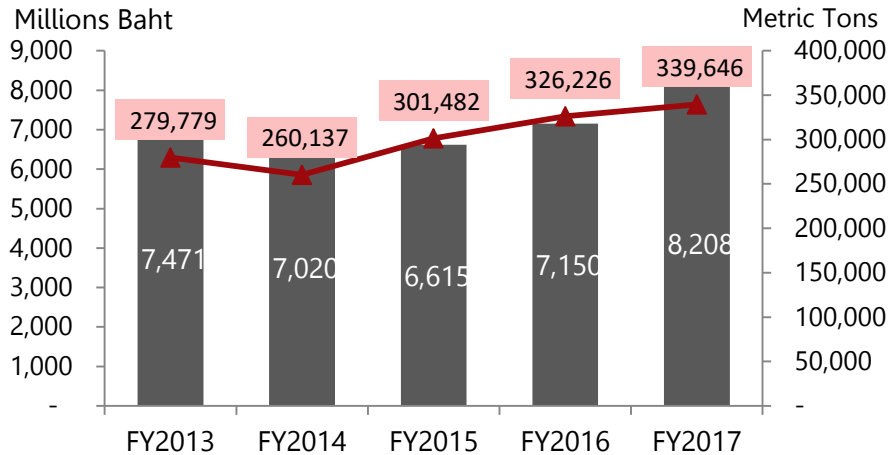
3 Yr Price Performance (Adjusted Price)



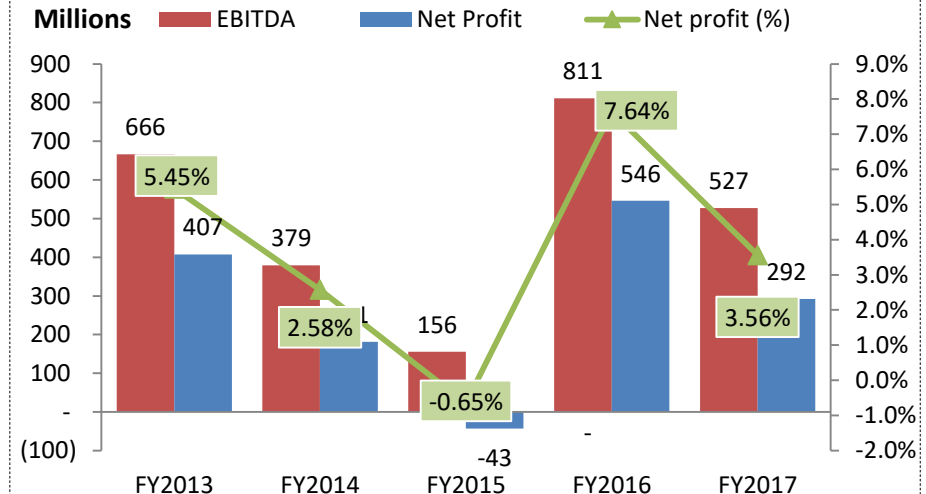
Company Performance



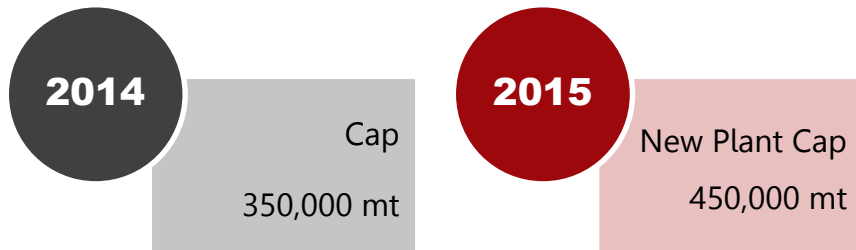
Total Revenue



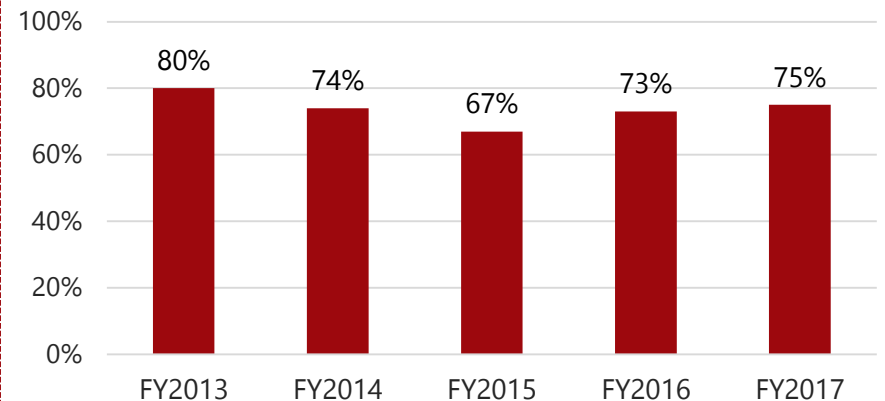
EBITDA & Net profit



Production Utilization



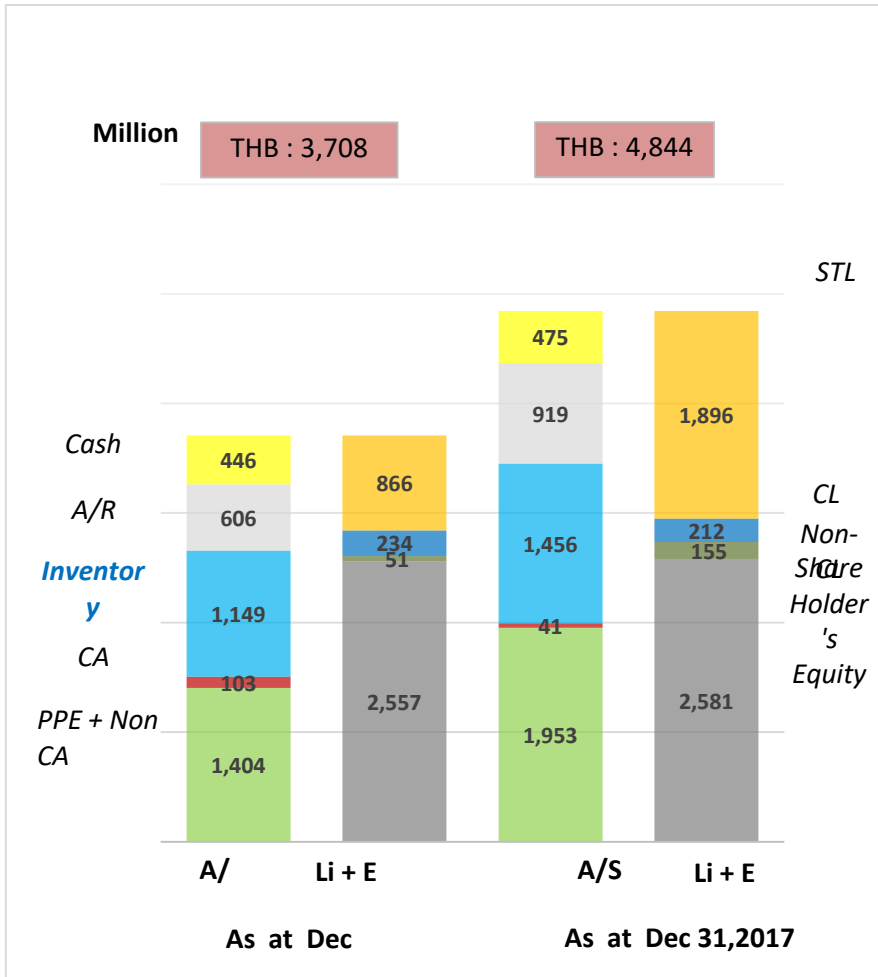
Production Utilization



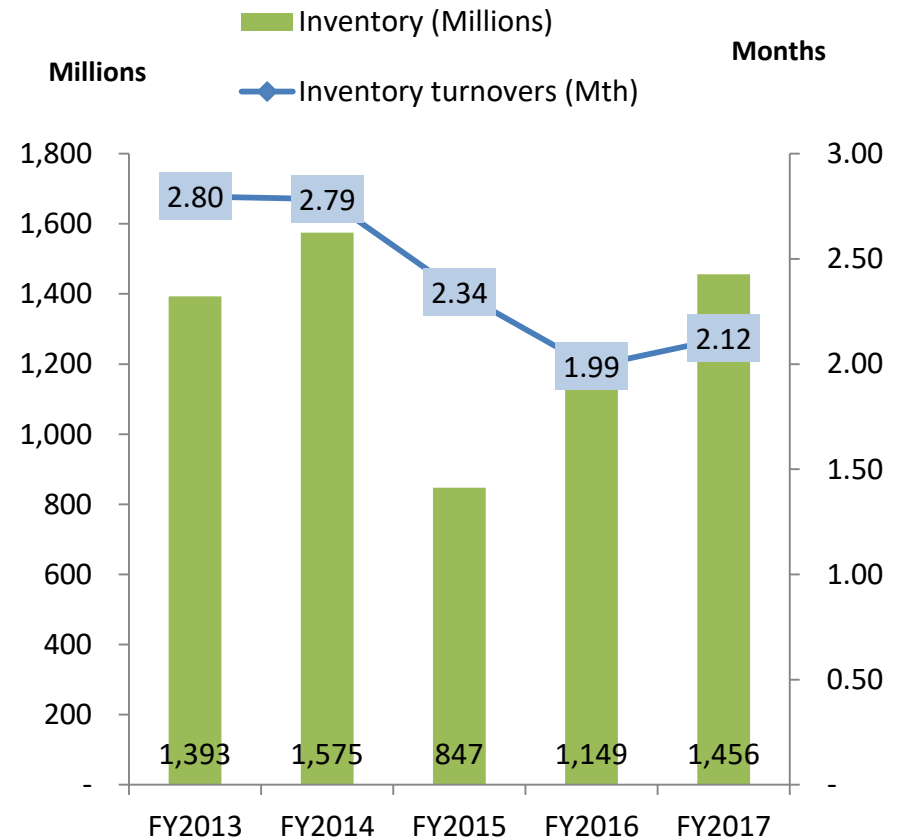
Company Performance



Statement of financial position



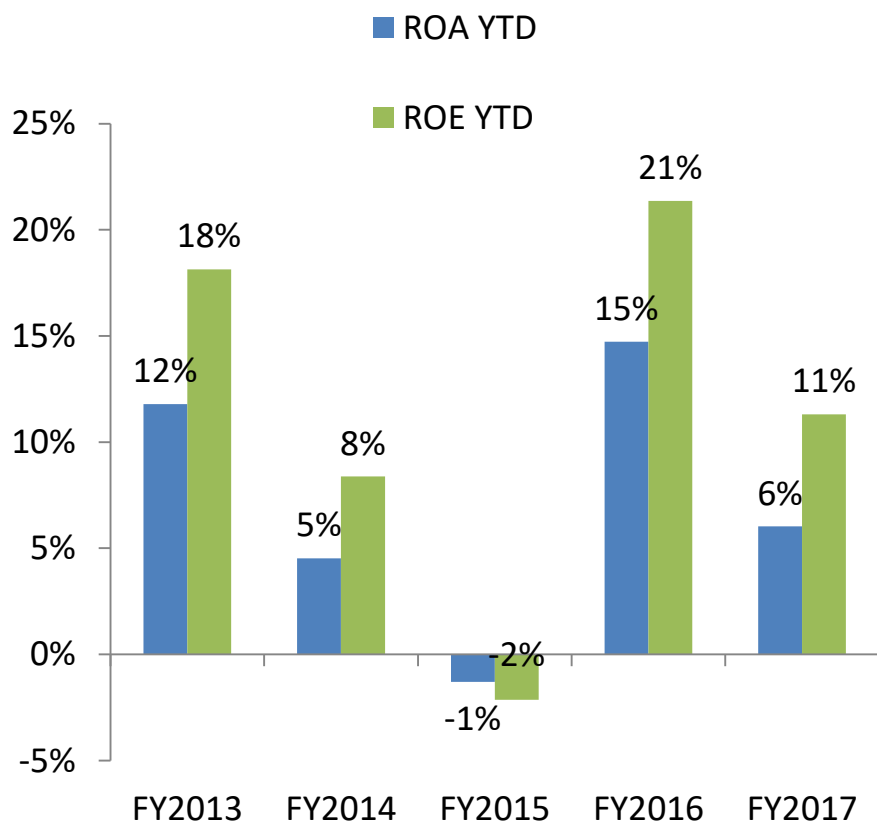
Inventory Turnover (month)



Company Performance



ROA & ROE



D/E Ratio

